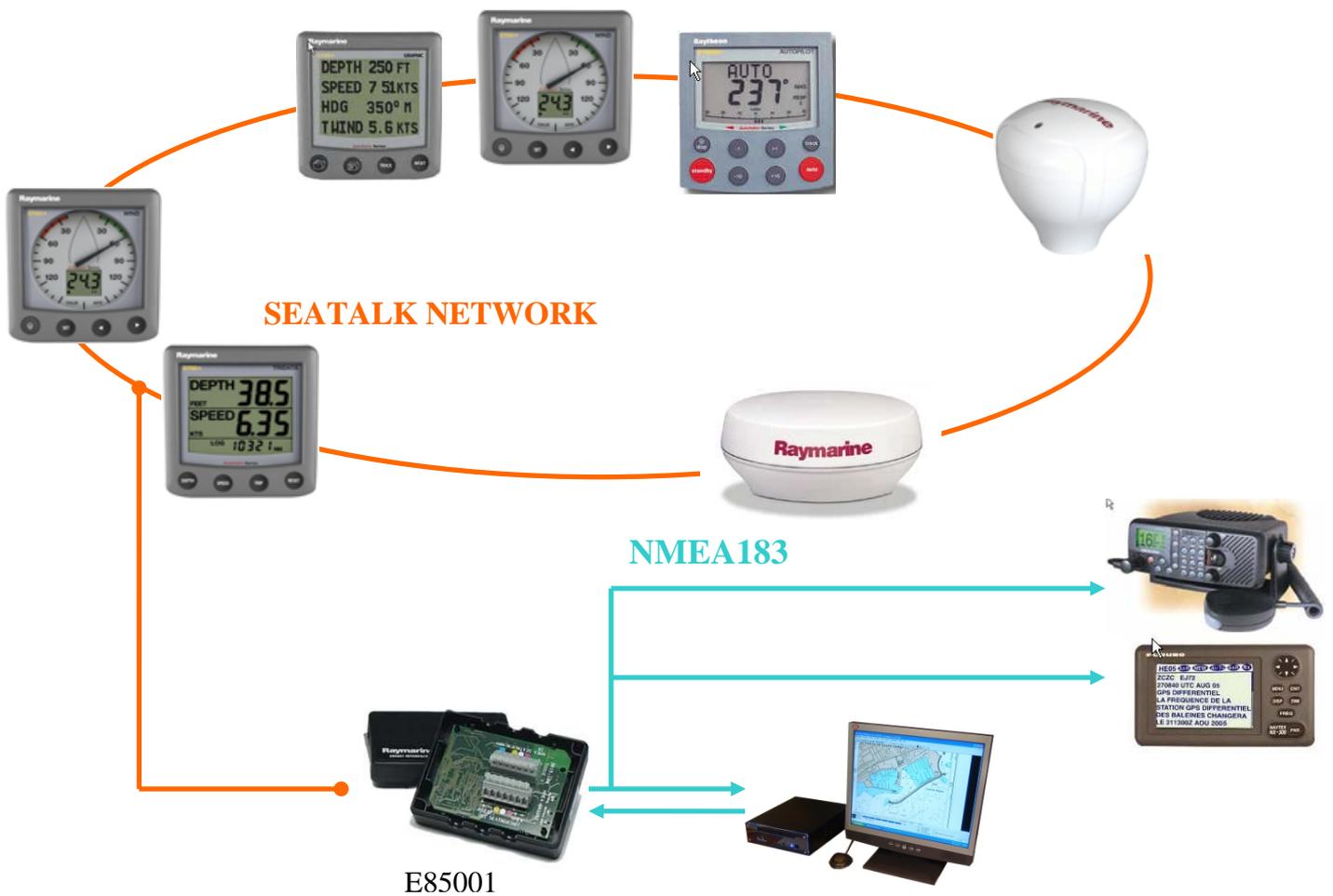


INSTRUMENTS : SCHEMA DE PRINCIPE



Tous les instruments fonctionnent en SEATALK sauf le PC (NMEA183 pour Maxsea), la VHF qui a une entrée NMEA183 (donnée GPS) pour la fonction MOB et le Navtex (donnée GPS) pour la sélection des émetteurs.

Le boîtier E85001 convertit les phrases SEATALK en NMEA183 et inversement.

LOCALISATION DES APPAREILS

1) CAPTEURS

Antenne GPS

Sur le roof à tribord



Girouette
Antenne VHF

Tête de mât
Tête de mât



Radome

Mi-mât



Sondeur
Loch

Cabine avant sous coffre
Cabine avant sous coffre



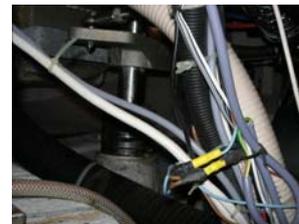
Compas Fluxgate

Cabine arrière tribord placard



Rudder

Arrière timonerie barre



2) INSTRUMENTS

ST60+ Wind, Tridata Cockpit
ST60+ Graphic, ST60+ Wind, Autopilot,



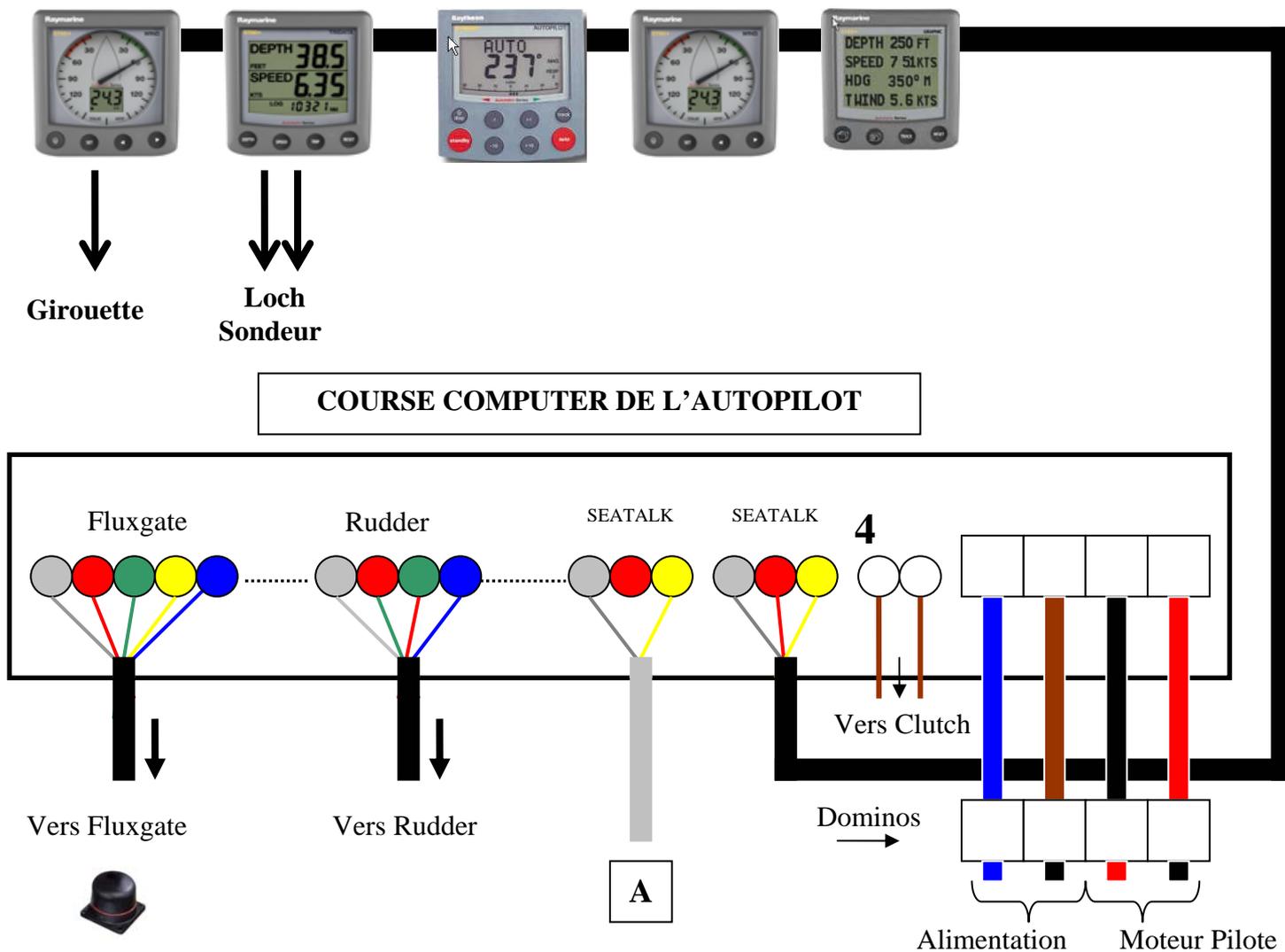
Radar
VHF
PC

Table à cartes
Table à cartes
Table à cartes



INSTRUMENTS : CÂBLAGE

1) COCKPIT ET COURSE COMPUTER



Le carré marqué d'un A renvoie sur le E85001 PC/NMEA/SEALTALK. Il est à noter que le fil rouge d'alimentation 12V n'est pas connecté. L'alimentation du Computer Course de l'Autopilot se fait par les fils rouge et noir à droite du dessin. L'alimentation de l'E85001 se fait indépendamment.



■ Câble SEATALK standard

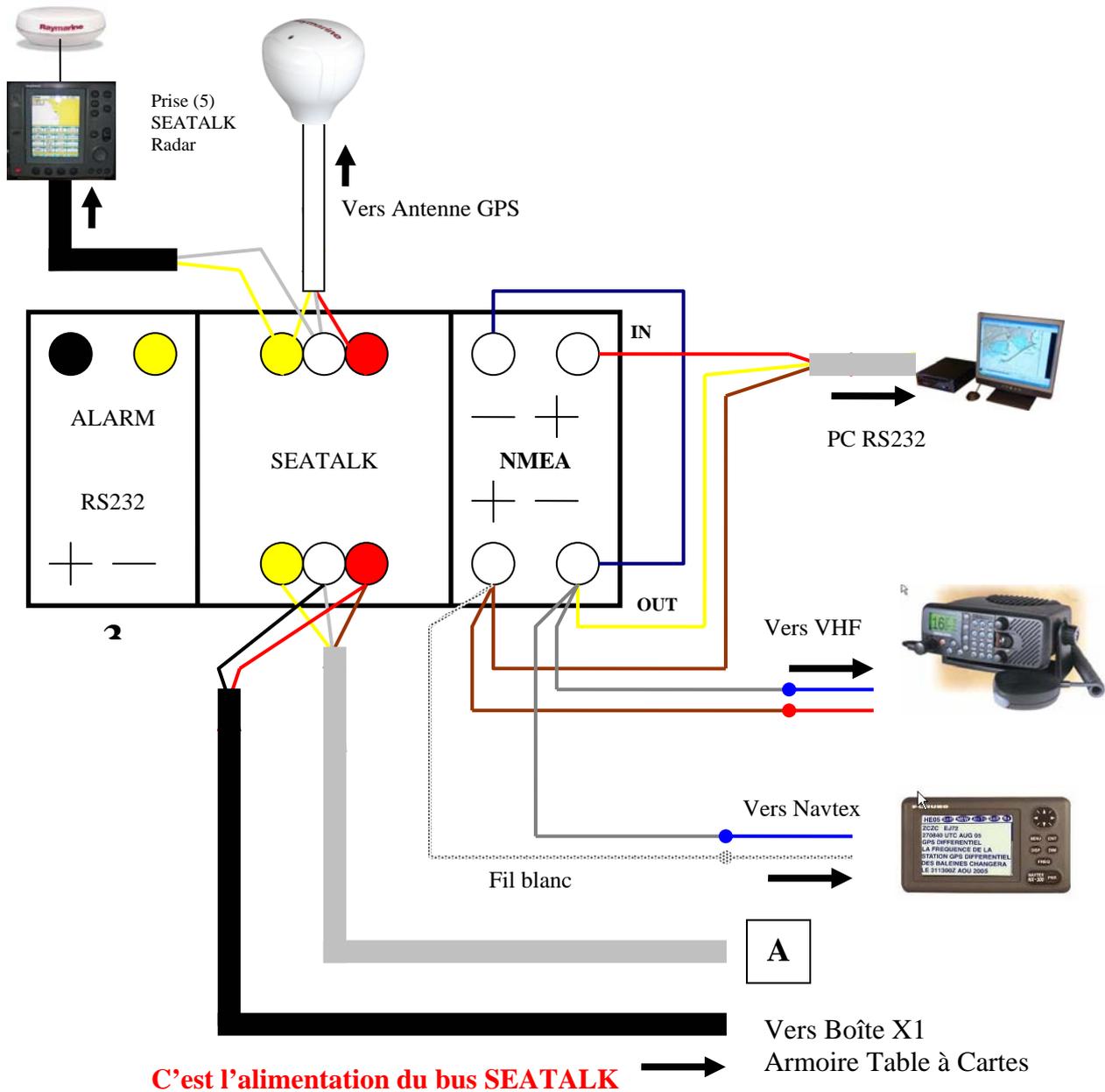
Clutch (embrayage) is a mechanism for transmitting rotation, which can be engaged and disengaged.

Le Computer Course de l'Autopilot se trouve derrière le siège tribord devant la table à cartes.



INSTRUMENTS : CÂBLAGE

2) E85001



Le carré marqué d'un A renvoie sur le Course Computer. Même si le fil rouge d'alimentation 12V est connecté, il ne l'est pas de l'autre côté. L'alimentation du Computer Course de l'Autopilot se fait indépendamment.

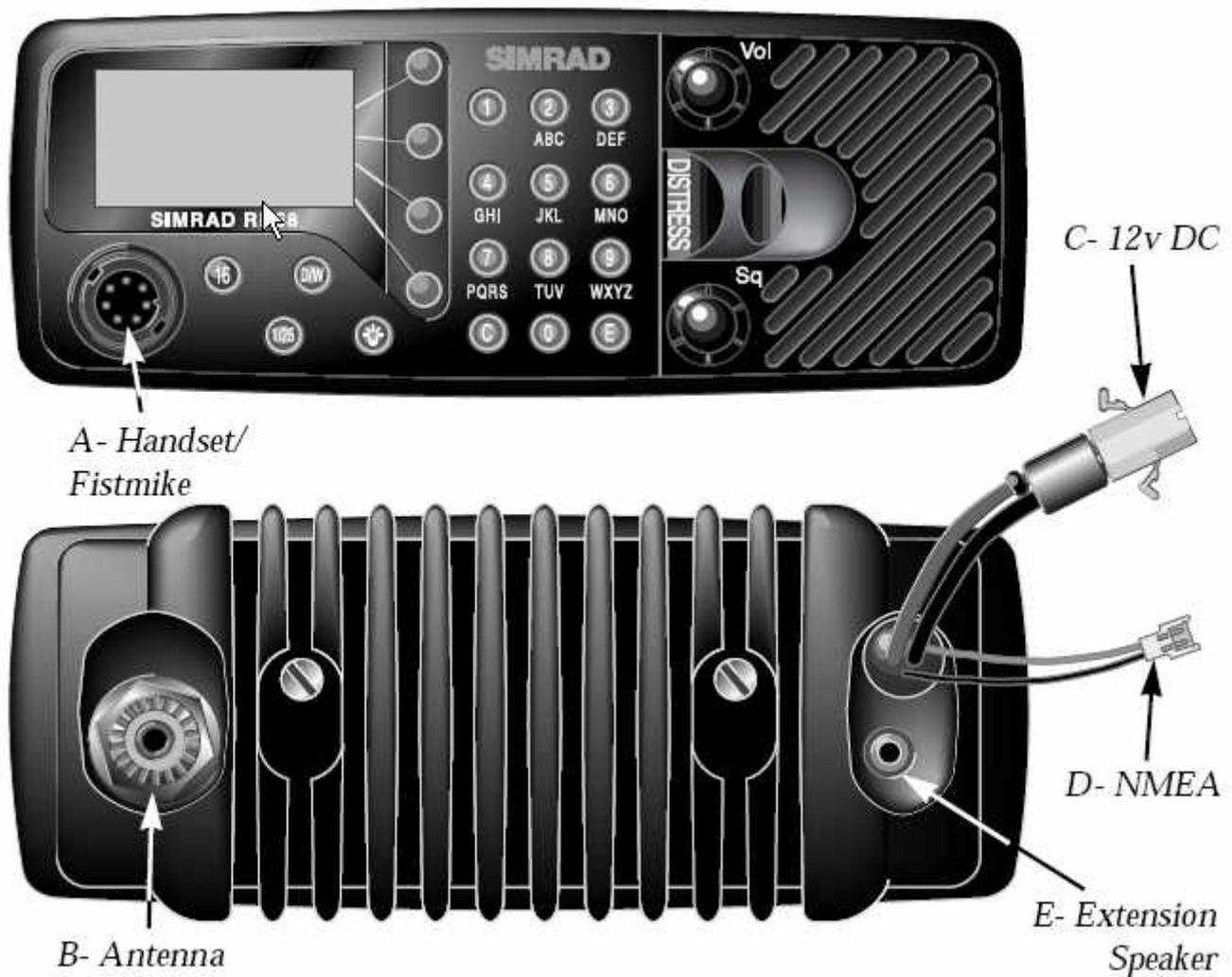


Le Boîtier E85001 se trouve dans l'armoire de la table à cartes droite.



APPAREILS : Connexions

1) VHF

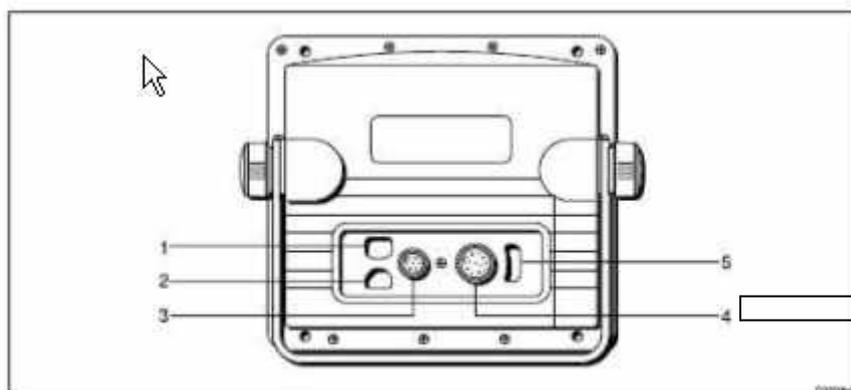


- A) Connexion du micro
- B) Connexion de l'antenne par un câble d'un seul tenant venant de la tête de mât
- C) Alimentation par deux fils allant à la boîte X1 où se trouve le disjoncteur
- D) IN venant de NMEA OUT du boîtier E85001 pour la position GPS
- E) Non employé pour HP supplémentaire

2) RADAR



Connexions à l'arrière de l'écran



1 NMEA Output 2 HSB 3 Power and NMEA Input 4 Scanner 5 SeaTalk

- 1) Ne sert plus était connecté à la VHF
- 2) Non connecté
- 3) Relié au boîtier X1 (NMEA non connecté) (Fil noir)
- 4) Gros câble blanc marqué 369375 relié au radome avec raccord en pied de mât
- 5) Raccordé au E85001 (SEATALK)

CIRCUITS BATTERIES

1) PRESENTATION

Il y a cinq batteries à bord :

La batterie 1 de démarrage moteur 12V 88Ah, les batteries 2, 3 et 4 de service montées en parallèle 12V 140Ah chacune, soit une capacité totale de 420Ah, la batterie de démarrage du groupe électrogène 12V 77Ah.

Les batteries 1, 2, 3 et 4 sont dans le coffre banquette devant la table à cartes. La batterie de générateur dans la cabine arrière babord sous la couchette.

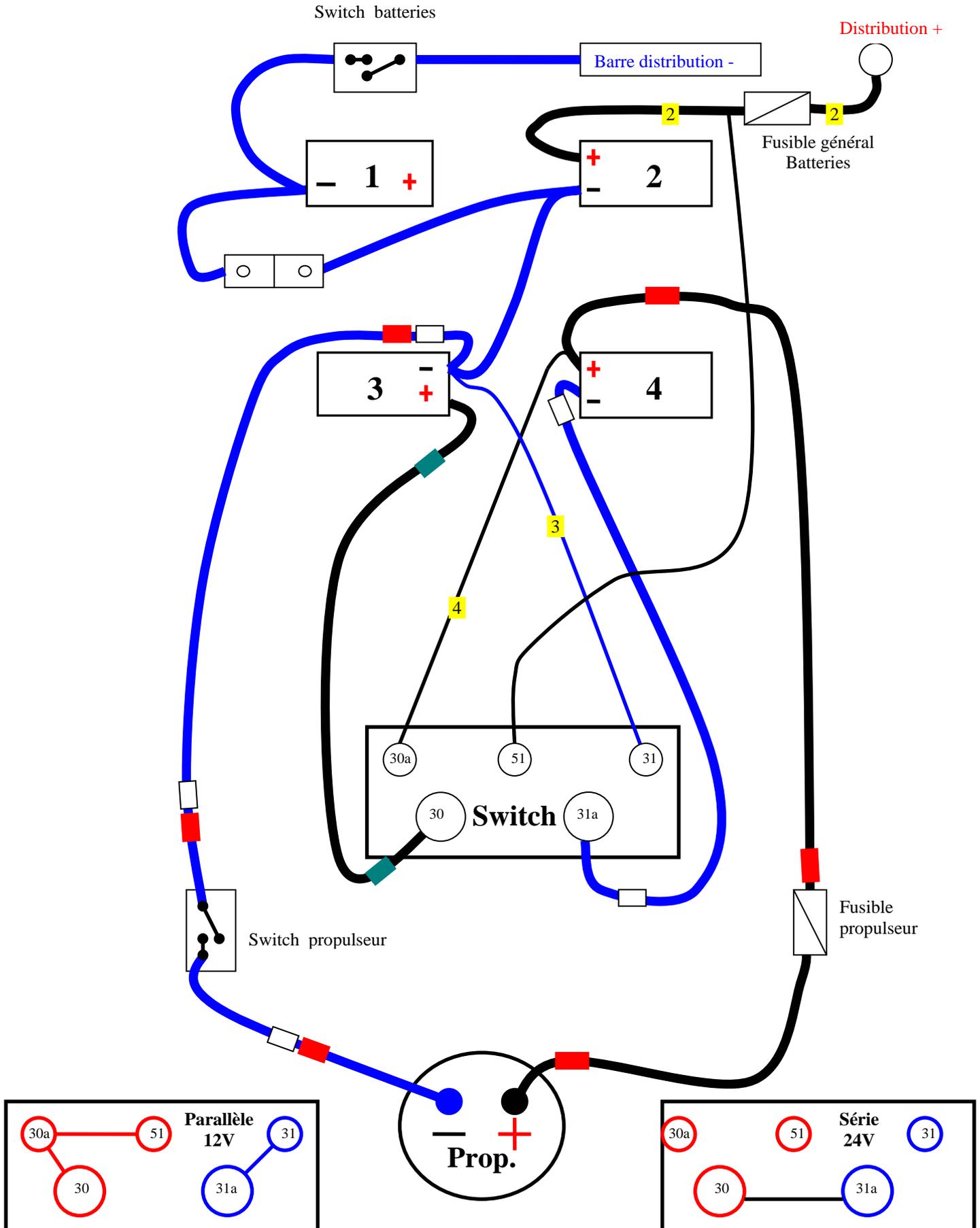
Il y a deux chargeurs : Le chargeur PHILIPPI à une seule sortie pour la charge des batteries de service à quai ou sur groupe et le chargeur PREMIUM à deux sorties pour la charge des batteries de démarrage (moteur et groupe) à quai ou sur groupe.

Les batteries 3 et 4 sont déconnectées automatiquement de la batterie 2 par le switch série/parallèle lorsque le propulseur d'étrave fonctionne. Ce switch se trouve sous la couchette avant tribord avec le moteur du propulseur.

Un Mastervolt surveille les batteries de service 2, 3 et 4 (BANK 1) et la batterie moteur (BANK 2). Il pourrait gérer un autre parc (exemple la batterie de démarrage groupe), mais ce n'est actuellement pas connecté.

CIRCUITS BATTERIES

2) BATTERIES ET SWITCH PROPULSEUR



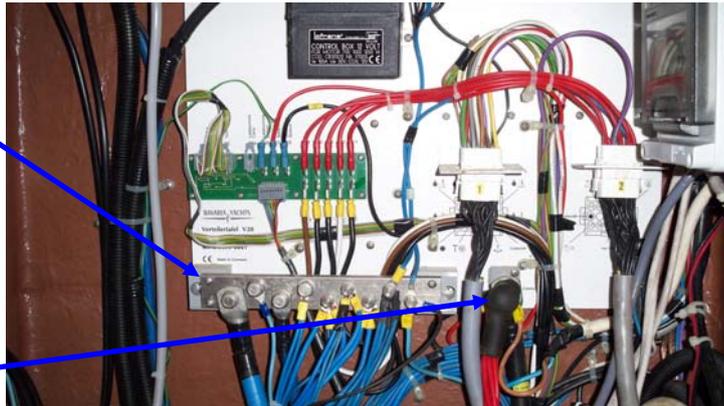
CIRCUITS BATTERIES

En parallèle, les bornes 30, 30a et 51 étant reliées les + sont tous reliés et nous avons donc 3 batteries en parallèle.

En série, seules les bornes 30 et 31a sont reliées dont un montage en série des batteries 3 et 4. La borne 51 étant en l'air, le + de la batterie 2 est seul. C'est alors la seule batterie de service pendant le fonctionnement du propulseur.

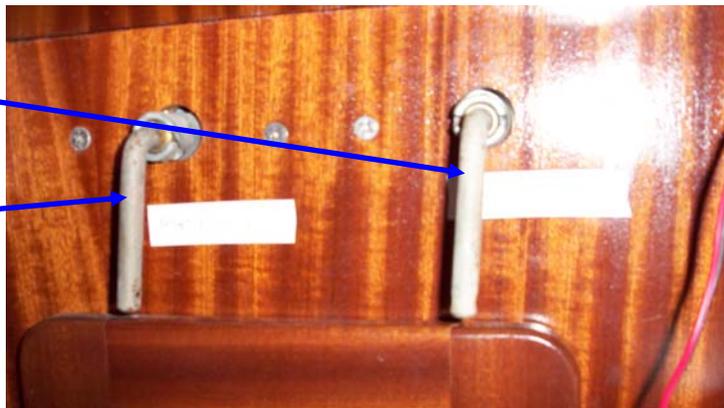
Les signes , , etc. indiquent des gaines noires identifiées avec du scotch.

Barre distribution -



Distribution +

Switch Batteries



Switch propulseur

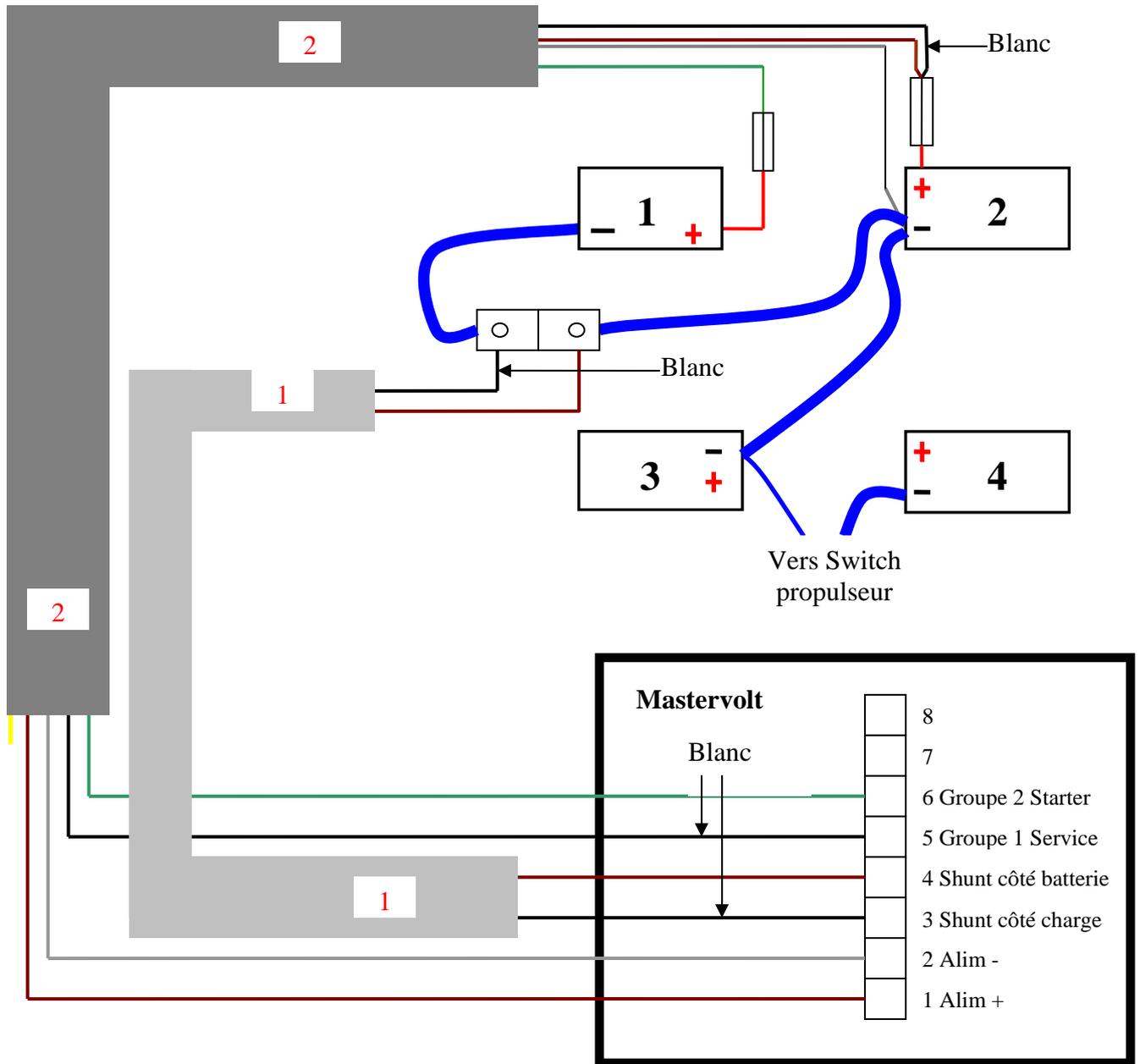
Fusible Propulseur



Fusible général

CIRCUITS BATTERIES

3) CIRCUIT POUR MASTERVOLT



Situation du MasterVolt



Face arrière



Face avant

CIRCUITS BATTERIES

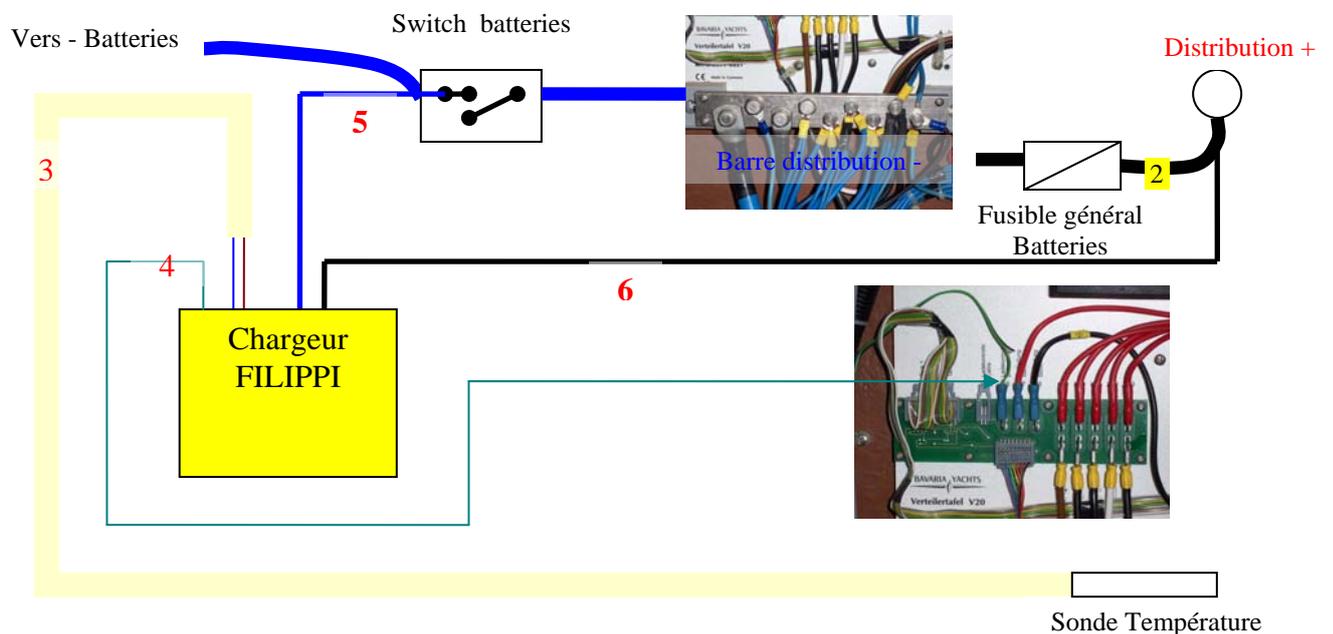
4) CIRCUIT DE CHARGE QUAI

Deux chargeurs, un PHILIPPI (jaune) pour la charge des batteries de service (Batteries 2, 3 et 4) et un PREMIUM pour la charge de la batterie 1 (démarrage moteur) et de la batterie de démarrage du générateur.

a) Batteries de service



Le câble 3 deux fils est relié à une sonde de température qui se trouve dans le coffre à batteries. Le fil vert 4 est relié à la carte bavaria contrôle de charge. Les câbles bleu et noire sont les câbles de charge.

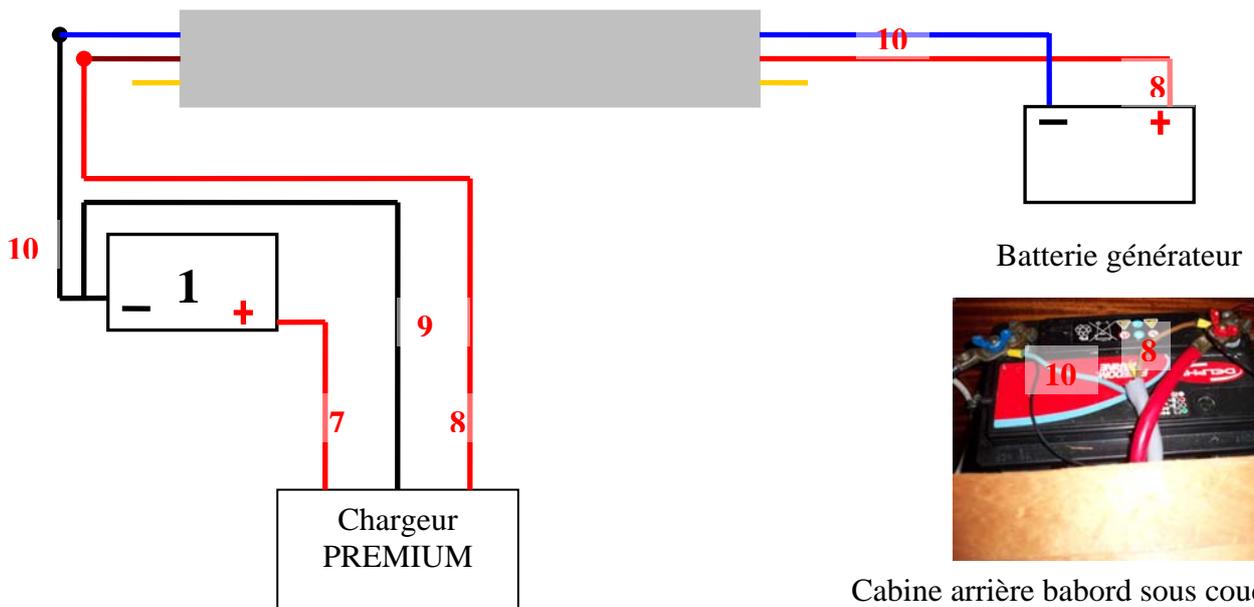


CIRCUITS BATTERIES

b) Batteries de démarrage moteur et démarrage générateur



Les fils rouges + 7 et 8 vont aller aux deux batteries de démarrage. Le fil 9 – est le commun – normalement en bleu.



CIRCUITS BATTERIES

5) CIRCUIT DE CHARGE MOTEUR

